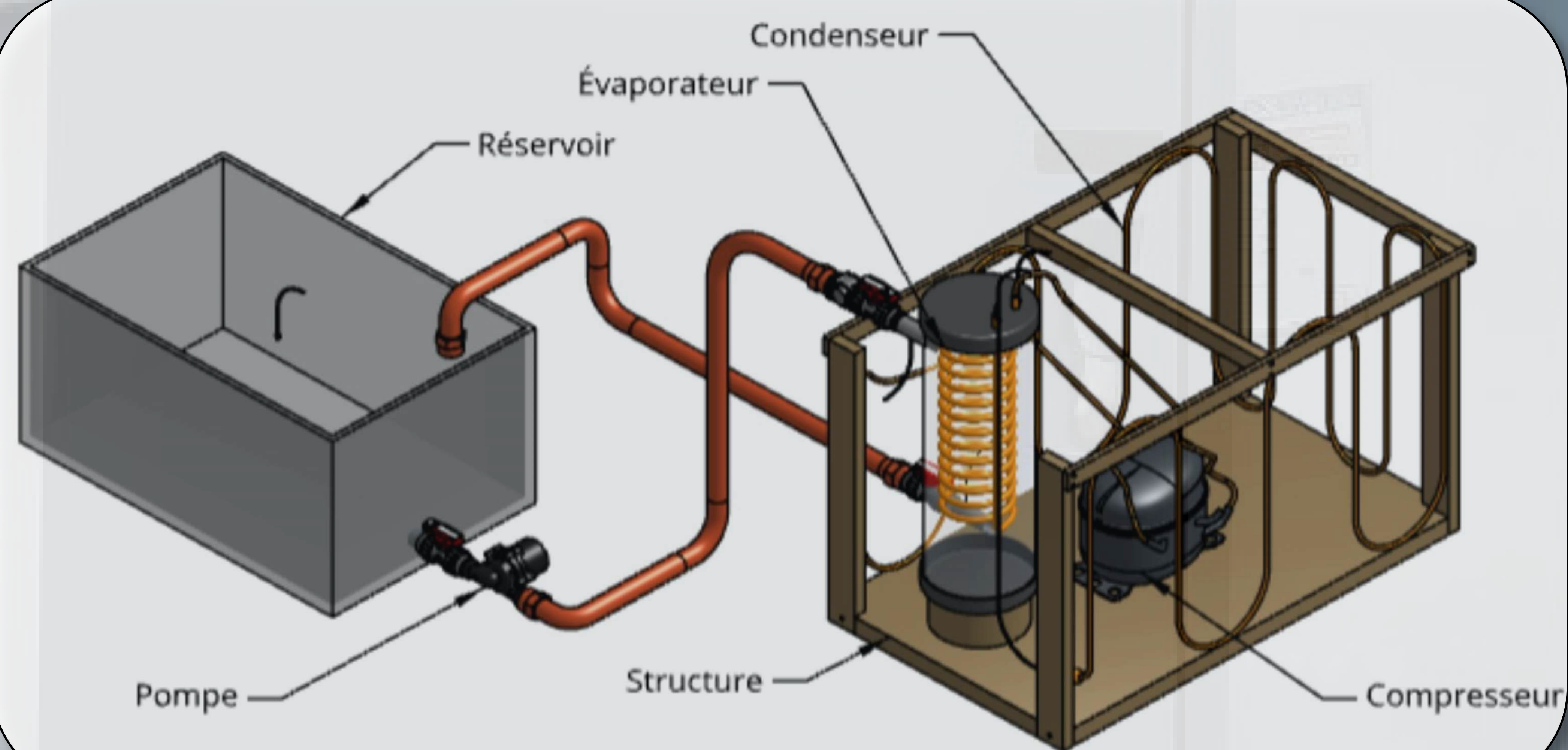


SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT DE BATTERIE

Contexte :

Le projet consiste à amener une voiture électrique commerciale à compétitionner dans une compétition de style « Time Attack ». Le plus gros enjeu dans ce projet est d'avoir un véhicule compétitif avec des batteries qui ne surchauffent pas. Il fallait donc trouver une solution pour refroidir les batteries entre chaque session de course.



Objectif :

- Passer de 55°C à 5°C en 20 minutes.
- Système compact et facile à transporter
- Réussir à refroidir malgré la recharge rapide

